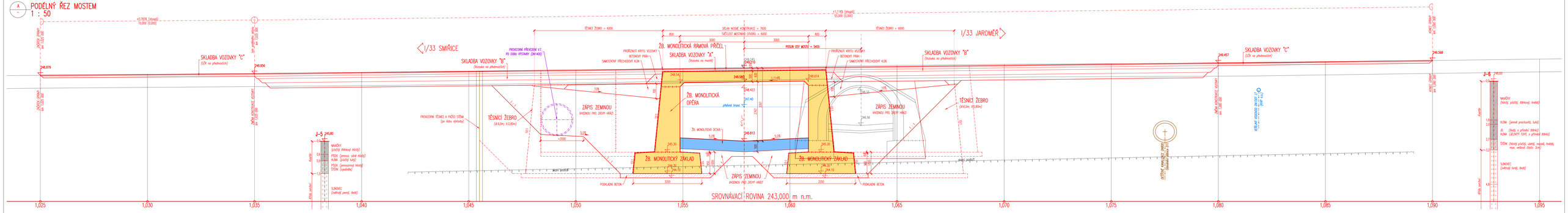
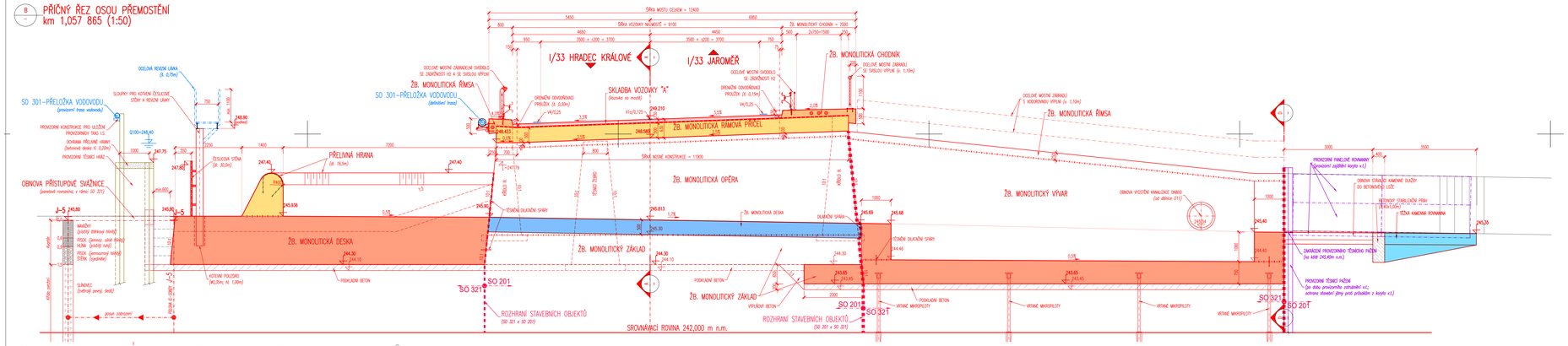
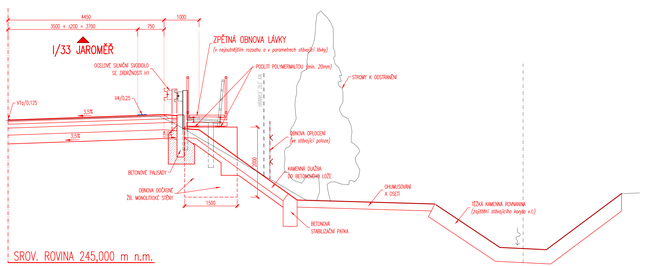
A
PODÉLNÝ ŘEZ MOSTEM
1 : 50



B
PŘÍČNÝ ŘEZ OSOU PŘEMOSTĚNÍ
km 1,057 865 (1:50)



C
1,045
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 1,045 00 (1:50)



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 001 – DEMOLICE MOSTU EV. Č. 33–008
- SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
- SO 201 – MOST EV. Č. 33–008
- SO 301 – PŘELOŽKA VODOVODU
- SO 321 – BEZPEČNOSTNÍ PŘÍLIV

MĚŘÍTKO:
1:50
m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (metalická trasa) – ČETIN a.s.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ – ČETIN a.s.
- EL. NN VEDENÍ PODZEMNÍ (nepravoúvodně) – VAK HK a.s. (Královéhradecká provozní a.s.)
- STAVAJÍCÍ EL. NN VEDENÍ NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ Distribuce a.s.
- STAVAJÍCÍ EL. NN–VO VEDENÍ PODZEMNÍ (do 1kV) – Osvc Černožice
- VODOVODNÍ POTRUBÍ DN150ST LT, DN150PVC – VAK HK a.s. (Královéhradecká provozní a.s.)
- PODZEMNÍ STL PLYNOVOD – GasNet s.r.o.
- DEŠŤOVÉ KANALIZACE (od dilnice 011) – ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

LEGENDA NAVRHOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SO 301: TRVALÁ STRANOVÁ PŘELOŽKA VODOVODU – VAK HK a.s. (Královéhradecká provozní a.s.)

LEGENDA PROVIZORNÍCH TRAS INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SO 301: PROVIZORNÍ STRANOVÁ PŘELOŽKA VODOVODU – VAK HK a.s. (Královéhradecká provozní a.s.)

SEZNAM SKLADEB VOZOVEK:

SKLADBA VOZOVKY "A"
(NA MOSTĚ)

– ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIX. MODIF.	SMA 11S	PMB 45/80–65	40 mm (ČSN EN 13108-5 ed.2)
– SPOJ. POST. ASFODNÁVT. ASF. EM. MOD.		PS–CP	0,35kg/m2 (ČSN 13108-8 ed.2)
– ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACL 16S	PMB 25/55–60	50 mm (ČSN EN 13108-1 ed.2)
– SPOJ. POST. ASFODNÁVT. ASF. EM. MOD.		PS–CP	0,30kg/m2 (ČSN EN 13108-8 ČSN EN 13808)
– OCHRANNÁ VRSTVA (ZTUŽUJÍCÍ Z LITÉHO ASFALTU		MA 11 V	35 mm (ČSN EN 4122; ČSN 73 6242)
– HLOUBKOVÁ OTLOUČ. Z MODIFIKOVANÝCH MAP		MAP	5 mm (ČSN 73 6242)
– PŘÍDATNÁ VRSTVA (NAPOJ. S14)		S14	– mm (ČSN 73 6242)
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY			130mm

SKLADBA VOZOVKY "B"
(KOMPLETNÍ OBNOVA VOZOVKY NA PŘECHODECH)

– ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIX. MODIF.	SMA 11S	PMB 45/80–65	40 mm (ČSN EN 13108-5 ed.2)
– SPOJ. POST. ASFODNÁVT. ASF. EM. MOD.		PS–CP	0,35kg/m2 (ČSN 13108-8 ed.2)
– ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACL 22S	PMB 25/55–60	80 mm (ČSN EN 13108-1 ed.2)
– SPOJ. POST. ASFODNÁVT. ASF. EM. MOD.		PS–CP	0,35kg/m2 (ČSN EN 13108-8 ČSN EN 13808)
– ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACP 22S	PC	110 mm (ČSN EN 13108-1 ed.2)
– IMPLTR. POSTŘIK ASFODNÁVT. ASF. EM. MOD.		PI–C	1,0kg/m2 (ČSN EN 12272-3 ČSN EN 13808)
– MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO		MZK	200 mm (ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2)
– PŘÍKOPOVÉ (tl. 0–120mm)		S26	250 mm (ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2)
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY			680 mm

SKLADBA VOZOVKY "C"
(OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU NA PŘECHODECH)

– ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIX. MODIF.	SMA 11S	PMB 45/80–65	40 mm (ČSN EN 13108-5 ed.2)
– SPOJ. POST. ASFODNÁVT. ASF. EM. MOD.		PS–CP	0,35kg/m2 (ČSN 73 6126; ČSN EN 13808)
– ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACL 22S	PMB 25/55–60	80 mm (ČSN EN 13108-1 ed.2)
– SPOJ. POST. ASFODNÁVT. ASF. EM. MOD.		PS–CP	0,30kg/m2 (ČSN EN 13108-8 ČSN EN 13808)
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY			120 mm

SKLADBA VOZOVKY "D"
(SNAHOVÁ NÁPLŇOVÁ ŘÍMS, CHODNÍKY ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY)

– obrusná vrstva	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (šedá)	DL	60 mm (ČSN 73 6131)
–	STĚRKOVÉ LOŽE (hrázce 4–6mm)	L	40 mm (ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2)
– podkladní vrstva	STĚRKOVÝ	S26	250 mm (ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2)
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY			350 mm

SKLADBA VOZOVKY "E1"
(NEDOPRAVNÍ SJEZD – ZÁMKOVÁ DLAŽBA)

– obrusná vrstva	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (šedá)	DL	80 mm (ČSN 73 6131)
–	STĚRKOVÉ LOŽE (hrázce 4–6mm)	L	40 mm (ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2)
– podkladní vrstva	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	180 mm (ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2)
–	STĚRKOVÝ	S26	250 mm (ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2)
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY			550 mm

SKLADBA VOZOVKY "E2"
(NEDOPRAVNÍ SJEZD – SEČKOVÝ KRYT)

–	LOMOVÉ VÝSKRY (25–35kg/m2, fr. 0–22mm)	–	mm (ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2)
– těsn. vrstva	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	180 mm (ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2)
– podkladní vrstva	STĚRKOVÝ	S26	250 mm (ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2)
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY			430 mm

POUŽITÉ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETONY:
(dle ČSN 1B a dle ČSN EN 206+A2; dle ČSN 73 1200)

ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37	XA1 (VW1) – Cl 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. MONOLITICKÁ SPODNÍ STAVBA	C30/37	XF3, XC4 (VW2) – Cl 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. MONOLITICKÁ KŘÍDLA	C30/37	XF3, XC4 (VW2) – Cl 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. MONOLITICKÁ N.K.	C30/37	XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C30/37	XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4	
ŽB. BEZPEČNOSTNÍ PŘÍLIV	C30/37	XF3, XC4 (VW2) – Cl 0,40; Dmax 22 – S4	

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:
(dle ČKP 1B a dle ČSN EN 206+A2)

TĚSNÍCÍ ŽEBRA	C25/30n	XF3, XC4 (VW2) – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
STABILIZAČNÍ PRAHY	C25/30n	XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHKL)	C20/25n	XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON (mimo dosah CHKL)	C20/25	XO
MEZIVRSTVÝ BETON (dle ČKP 1B)	MCB–8	

VÝZTUŽ:
(označení dle ČSN EN 10080; EN 10138)

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B

KONSTRUKČNÍ OCEL:

OCELOVÉ MÍSTNÍ ŽÁBROLI	S235 J0+AR
OCELOVÉ MÍSTNÍ ŽÁBRADELNÍ SVODIDLO	S235 J0+AR

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv
KRESLIL:	KOLOUCH
ZPracoval:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ
KRAJ/OKRES/ZNEČIŠŤOVATEL:	ÚSTECKÝ KRAJ/HRADEC KRÁLOVÉ / DOBŘÍ–HOLOUBKOV, ČERNOŽICE
INVESTOR:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA HRADEC KRÁLOVÉ

MDS PROJEKT
PROJEKTOVÁNÍ, C.P. 170, 506 01 VYSOKÉ NAD LABEM, MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DUSP, PDPS
ZAKČÍSLO:	2788–22–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2788
DATUM:	06/2023
FORMÁT:	1A4A4
MĚŘÍTKO:	1 : 50
ČÍSLO SOUPISKY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.3.4.

MĚŘ.:
I/33 ČERNOŽICE, MOST EV. Č. 33–008
(DUSP + PDPS + IČ + AD)
OBJEKT: D.1.3. SO 201 – MOST EV. Č. 33–008
OBSAH:
ŘEZY

SO 201
DUSP+PDPS